

# Dampflok wieder auf Gleis

Die Dampflokomotive Schwyz ist nach 40 Jahren zum ersten Mal wieder gefahren. Sie wurde mit einer Rangierlok ins Depot Balsthal geschleppt. Dort kann nun die Endmontage vorgenommen werden.

Von Nicole Stössel

*Kanton.* – Die Dampflokomotive Schwyz hat in ihrer Geschichte schon einiges erlebt. 1887 erbaut, war sie bis 1940 bei der SOB im Einsatz. Danach stand sie bei der chemischen Fabrik in Uetikon im Dienst. Knapp 30 Jahre später wurde sie als Denkmal beim Bahnhof Wädenswil ausgestellt. «Die Dampflokomotive Schwyz muss wieder aufs Gleis», sagte sich der Zürcher Pascal Troller, welcher sich für die Erhaltung und Restaurierung von geschichtsträchtigen Kulturgütern einsetzt. Vor genau zehn Jahren wurde die Dampflok Schwyz auf seine Initiative hin vom Denkmalsockel gehoben, um sie zu revidieren und somit der Nachwelt zu erhalten. Vor einigen Tagen durfte die Dampflok Schwyz erstmals nach 40 Jahren wieder auf Schienen fahren. Nachdem die «Schwyz» eingeachst und der revi-



**Stolz auf «seine» Loki:** Pascal Troller hat sich für die Restaurierung der Dampflokomotive Schwyz eingesetzt.

dierte Dampfkessel auf den Lokomotivrahmen montiert worden war, wurde sie mittels einer Rangierlokomotive ins Depot Balsthal geschleppt. Dort wird nun die Endmontage vorgenommen. Die Lok soll im Hinblick auf das 130-Jahr-Jubiläum der SOB im nächsten Jahr wieder in Betrieb genommen werden können.

Die Restaurierung der Dampfloko-

motive Schwyz kostet insgesamt 400 000 Franken. Zwischenzeitlich konnte die Finanzierung vollumfänglich gesichert werden. Noch vor einigen Tagen haben rund 36 000 Franken gefehlt. Diese Summe haben nun ein privater Gönner sowie eine Stiftung zugesprochen. Weitere Infos zur Dampflokomotive Schwyz gibt es unter [www.pascaltroller.ch](http://www.pascaltroller.ch).